

作者簡介

蔡泰彬，臺灣臺東縣人，民國四十三年生。中國文化大學史學研究所博士。曾任靜宜、臺灣海洋等大學副教授，及國立彰化師範大學歷史學研究所教授。著有《明代漕河之整治與管理》、《晚明黃河水患與潘季馴之治河》、《明代萬恭的治黃理漕研究》等書。

提 要

從事中國水利史研究，起初著重江南地區的水利，繼而研究明代的漕河，後對黃河史也產生研究興趣。

本論集計有十六篇論文，各篇論文的提要，論述如下：

〈明代漕河四險及其守護神—金龍四大王〉：永樂九年（1411），南糧北運採行河運後，漕船航行於運河，仍具有「江險」、「湖險」、「河險」、「閘險」等四河段的危險。因此，漕船航行運河，為求一帆風順，大多祈求人格化的河神，其中威靈最為顯赫者，即是金龍四大王。

〈明代的巡河御史〉：巡河御史屬於專差御史，主要職責在於督責各級管河官整治漕、黃二河的河務。正德朝以前，尤其在正統、景泰、成化三朝，重視巡河御史功能的發揮，此因漕河管理制度尚未制度化。但正德朝以後，漕河管理系統的制度化，設置總理河道官、管河工部郎中等，使得巡河御史逐漸喪失其功能。萬曆朝以後，即不再派遣。

〈明代練湖之功能與鎮江運河之航運〉：練湖位於丹陽縣西北。宣德朝以前，不論練湖是否能發揮接濟鎮江運河的功能，都嚴禁豪民侵佃湖田。中晚期以後，因管理組織不健全，未能予以長期維護，需其濟運，則予以整治；不需其濟運，就任由豪民侵佃，以利坐收湖田租。

〈明代貢鮮船的運輸與管理〉：明代的貢鮮船，有馬船、風快船、黃船等，於明成祖遷都北京後，全改為運輸皇室和官方所需的物品。貢鮮船上的督運官多為宦官，因管理不當，常有私載商貨、毆辱官員等情事發生。

〈元明時期海運的海險與膠萊新河的開鑿〉：元代和明初，南糧北運是採行海運，但海運有難於克服的山東省成山角的海險。明永樂 13 年（1415）專行河運後，每當漕河被黃河沖斷時，即有倡議復行海運者。而海運行程要避開成山角的險要，於是主張開挑膠萊新河。膠萊新河首挑於元代的姚演，明代嘉靖年間的王獻、萬曆初年的劉應節又開挑兩次，終未能開鑿成功。

〈明代江南地區水利事業之研究〉：明前期整治水利所需役夫，若是幹河及重大工程，是從里甲按其戶等徵調；若是支河，則督責岸旁田地的所有者，自行修濬。明中葉以後，鄉居地主沒落，里甲制敗壞。於萬曆年間，實施照田派役，係按土地的多寡科徵勞役。

〈明代五朝元老夏原吉治水江南〉：永樂初年，江南地區，一雨成災。戶部尚書夏原吉奉命治水，其放棄整治吳淞江中下游，為疏洩吳淞江上游水，於中游北岸，開挑夏駕浦、新洋江等支河，引河水北流，於劉家河入海。至於整治大黃浦下游，則認為其河床已淤成平地，另於范家浜開挑新河道取代之。

〈明代吳淞江下游河道變遷新考〉：范家浜與南踰浦口的地理位置，前者位於今黃浦江從松江區東 12.4 公里北至蘇州河口，後者應位於今蘇州河口。至於淤塞的吳淞江下游河道，即今蘇州河的河道；故從正統五年（1440）以後，歷經七次疏浚，於隆慶四年（1570）終被海瑞重新開通。

〈論證《明代御製黃河萬里圖》應繪製於清康熙時期〉：據李錫甫〈黃河萬里圖地理考註〉一文，認為此圖繪於明嘉靖 39 年（1560）以後。但本文依圖中所繪的黃河、淮河、運河上的水利工程，論定應為清康熙 16 年（1677）～ 26 年（1687）間，河道總督靳輔派人所繪製。

〈晚明黃河下游州縣的環境變遷——射陽湖的淤淺與淮南水患〉：晚明，黃河奪行泗河、淮河的河道入海，對其下游沿岸州縣造成重大的環境變遷。以自然環境言，射陽湖原為淮南最大的水櫃，但在黃、淮諸水衝淤下，形成一條長條形的河道形湖泊，失去原有調節諸河湖水的功能，以致淮南地區的水患愈趨嚴重。

〈論黃河之河清現象〉：黃河自東漢以來，最令歷代皇帝重視者，莫過於黃河清，因在陰陽學說中其關係政權之延續或更替。但就其蘊含的精神，在士民的觀念裡，它象徵祥瑞，為太平盛世的代名詞。

〈明代黃河沿岸州縣生祠之建置與水患災民賑濟〉：黃河沿岸州縣重罹河患，若地方官員能體恤民艱，施予救濟，則百姓感懷之，在其離任時，乃在地方為其建立生祠。黃河中下游州縣，因河患而建置的生祠，已知十六州縣計有二十七座。從建置的時間，嘉靖 25 年（1546）以前五座，以後二十二座，據此推知：於晚明，黃河水患較之初中期嚴重。

〈從洪朝選治河疏論述明代地方士民排拒黃河入境之心聲〉：洪朝選於嘉靖四十五年（1566）出任都察院右副都御史，巡撫山東兼督理營田。適時，正逢黃河中游河道（潼關至徐州）從最為紛亂趨向單一河道，洪水嚴重威脅山東省臨黃河各州縣。為保境安民，洪朝選上奏「黃河勢將北徙疏」。此一奏書內容，係屬「北堤南分」，即北岸築堤以防黃河北徙，南岸則多開支河以分洩黃河水入淮河。但若就其治河的出發點，反應地方長官為體恤民命，排拒黃河入境的心聲。

〈中國傳統詩文之黃河觀〉：中華民族景仰黃河，但黃河卻是一條年年氾濫的河川。想要瞭解這種民族情感，惟有從歷代詩文，分析其情境方能知曉。此一巨流，充滿美感，具有九曲百折之勢；論其地位，為四瀆之宗，位比諸侯。

〈泰山與太和山的香稅徵收、管理與運用〉：泰山與太和山是道教的南北聖地。明中葉，為籌財源以整修宮觀及支應中央政府等的需要，乃向香客和廟宇科徵香稅。泰山香稅分入山香稅與頂廟香稅，每年約有 7 萬兩。太和山香稅如同泰山的頂廟香稅，每年約有 4 千兩。泰山設有總巡官與分理官，管理較嚴謹；太和山是由太監提督，帳目較不清。

〈明代太和山的行政管理組織〉：太和山是明代皇室欽定的天下第一名山。山場的行政管理有三層：上層：提督藩臣和提督內臣；中層：玉虛宮提點、均州千戶所。下層：均州千戶所軍餘、曾服務於太和山的千戶所正軍，及均州百姓。

這十六篇論文，希對中國水利史研究園地，有所助益。



目

次

上 冊

- 明代漕河四險及其守護神——金龍四大王…………… 1
明代的巡河御史…………… 51
明代練湖之功能與鎮江運河之航運…………… 65
明代貢鮮船的運輸與管理…………… 97
元明時期海運的海險與膠萊新河的開鑿…………… 147

中 冊

- 明代江南地區水利事業之研究…………… 201
明代五朝元老夏原吉治水江南…………… 231
明代吳淞江下游河道變遷新考…………… 251
論證《明代御製黃河萬里圖》應繪製於清康熙
時期…………… 289
晚明黃河下游州縣的環境變遷——射陽湖的
淤淺與淮南水患…………… 331
論黃河之河清現象…………… 355

下 冊

- 明代黃河沿岸州縣生祠之建置與水患災民賑濟…………… 393
從洪朝選治河疏論述明代地方士民排拒黃河
入境之心聲…………… 431
中國傳統詩文之黃河觀…………… 449
泰山與太和山的香稅徵收、管理與運用…………… 493
明代太和山的行政管理組織…………… 545