

作者簡介

張曉東，男，（1977～），籍貫山東威海。上海師範大學歷史系 01 屆史學士畢業，上海師範大學人文學院 05 屆中國古代史專業碩士畢業，華東師範大學歷史學系 08 屆博士畢業，2008 年入上海社會科學院圖書館文獻部任助理研究員，2009 年轉入歷史研究所從事中國古代史專業至今。現任上海社科院歷史所助理研究員，上海社會科學院海洋戰略中心副秘書長，中華能源基金會特約戰略分析師。

作者十多年來專攻軍事史和漕運史，近年來不斷研究海洋史，曾參與《中華大典·歷史典·編年典》明代部分及《中華大典·歷史典》魏晉南北朝部分編寫工作，字數達 150 萬字以上，參與中國外交部交辦上海社科院海洋戰略研究中心重大課題《21 世紀海上絲綢之路若干問題研究大綱》，獨立承擔完成上海社科院一般課題《唐代的海上力量與東亞地緣博弈》、《隋唐海上力量與東亞地緣政治》、上海社科院十八屆三中全會重大改革問題系列研究課題《領導幹部實行官邸制相關問題研究——歷代官邸製成效借鑒研究》。曾撰寫專著《漢唐漕運與軍事》，係「上海市學術著作出版基金」資助出版，入上海市社會科學博士文庫第 12 輯，上海書店出版社 2010 年出版。四十餘萬字。曾撰寫歷史與國際關係論文二十餘篇，在雜誌、報紙等媒體發表時政評論十餘篇。

提 要

《漢唐軍事史論集》收錄了作者關於十多年來的軍事史研究的大多數論文成果，多數曾公開發表，研究內容跨越先秦秦漢到隋唐五代的運河軍事史和海洋軍事史課題。文集分為四章，分別論述了四方面的內容，第一是先秦秦漢的國家軍事權力如何借助運河漕運倉儲得以確立，運河漕運倉儲的重要戰略功能，以及相關的學術回顧；第二是魏晉南北朝時期國家軍事權力如何繼續利用漕運倉城，圍繞交通要衝進行戰略預置和軍事爭奪，以及相關的重要資料梳理；第三是隋唐五代大一統軍事政治集權是如何利用漕運來樹立，卻又如何與漕運體系相始終地崩壞，並再次實現一統局面與漕運體系的互為促進；第四，從海洋史的角度論述了隋唐東亞地區的重要軍事問題，包括海陸軍事力量對東亞地緣政治局面的影響，以及從軍事地理的角度認識何者為重要的戰略因素。論文集是作者多年的心血，反映其對軍事史的深刻理解，觀點論證自成體系，頗值得一讀。



目次

序	
第一章 秦漢國家軍事權力與運河漕運	1
第一節 先秦秦漢漕運史研究概觀	1
第二節 秦漢漕運的軍事功能研究—— 以秦漢時期的漕倉爲中心	18
第三節 秦漢江漢漕運演進及其歷史價值	34
第二章 魏晉南北朝國家軍事權力與漕運	49
第一節 六朝的漕運、地域格局與國家權力	49
第二節 水經注所載漕運與運河史資料及問題考 述	64
第三節 孫吳時期長江中游的漕運與軍事	77
第四節 六朝的軍事、漕運與新興城市： 以巴陵城爲中心的考察	85
第五節 小 結	95
第三章 隋唐五代的國家軍事權力與漕運	97
第一節 隋朝的漕倉與政治經濟格局	97
第二節 唐末五代戰術與漕運	112
第三節 五代時期的漕運與地域控制戰略	120
第四節 周世宗的統一活動與漕運政策	131
第五節 五代時期的漕運與北方邊防	140
第六節 小 結	150
第四章 隋唐海上力量與東亞國際關係	151
第一節 唐太宗與高句麗之戰跨海戰略—— 兼論海上力量與高句麗之戰成敗	151
第二節 唐朝前期的海上力量與東亞地緣政策： 以唐新戰爭前後爲中心	166
第三節 隋唐東征成敗與將帥才能素質—— 以跨海作戰爲中心的考察	184
第四節 《唐代後期的海上力量和東亞地緣博弈》	195
第五節 小 結	214
後序：學史多年的一點感想	217
附圖表	219