

作者簡介

樊如森，山東鄆城人，出生於陝西黃龍，歷史學博士。現任復旦大學中國歷史地理研究所副教授，復旦大學長三角港口發展研究中心研究員。曾任日本學習院大學文學部客員研究員，關西大學文化交涉學教育研究中心訪問研究員。主要從事中國歷史經濟地理、長三角與環渤海經濟比較、中外經濟交流等研究。已經出版的學術著作，包括《天津與北方經濟現代化（1860～1937）》（個人專著，2007年），《港口——腹地與北方的經濟變遷（1840～1949）》（第二作者，2011年），《近代華北與蒙古高原經濟地理》（個人專著，2012年），學術論文40餘篇。

提 要

本書作者選取1850～1950年這一促使中國發生「亘古未有之大變局」的歷史時期，關注於包括蒙古高原、天山南北和陝甘高原在內的遼闊地域，通過自己多年的潛心研究和實證分析，以歷史地理學的獨特時空間視角，多維度，多層面地綜合考察了近代百餘年間，西北地區在政策環境、市場格局、交通網絡、生態環境、區際聯繫等方面的經濟地理格局變遷問題。該書資料翔實，圖表規範，數據完備，論證嚴密，是深入學習和研究近代西北經濟發展進程的有益參考。



目

次

緒論	1
第一節 基本歷史經濟地理概念的學術界定	1
一、近代西北的空間範圍	1
二、近代西北的時間斷限（1850~1950）	3
第二節 近代西北經濟發展研究之學術史回顧	8
一、清末民國時期的研究著作	8
二、1950年代以後的研究著作	15
第三節 本書內容框架簡介	18
第一章 近代西北的資源環境和居民	23
第一節 蒙古高原自然風貌區	23
一、漠北蒙古高原	24
二、漠南蒙古高原	30
第二節 天山南北自然風貌區	34
一、伊犁河谷平原	35
二、準噶爾盆地	37
三、塔里木盆地	38
四、天山南北的氣候	39
五、天山南北的物產	40
六、天山南北的居民	40
第三節 陝甘高原自然風貌區	42
一、關中盆地與陝北高原	42
二、隴西盆地、河西走廊與湟水谷地	44
第二章 近代西北政策環境的變遷	49
第一節 近代西北邊疆開發政策的轉型——以天山南北的本土化開發為例	50
一、獨特的自然區位使西域長期游離于中原之外	51
二、行省設立與西北邊疆開發政策的轉變	54
三、民國年間天山南北本土化開發的延續	57
四、本土化開發的整體成效	59
第二節 民族政策轉型與邊疆——內地間經貿關係的增強	65
一、民族關係的緩和與宗藩貢賜及邊境互市貿易	66
二、互市貿易的廢止與照票貿易的興起	68
三、「趕大營」貿易與西北——內地經貿關係的增強	70

第三章 近代西北市場環境的變遷	77
第一節 口岸開放與西北經濟市場化程度的提高	78
一、內地貿易對西北閉塞狀態的衝擊	79
二、口岸開放與西北市場化程度的提高	81
三、20世紀前期西北市場經濟的發展	85
第二節 近代西北外向型市場體系的構建	89
一、西北地區國內貿易的發展	89
二、民國時期西北外向型市場體系的構建	93
第三節 天津對近代西北經濟發展的獨特影響	105
一、天津開埠對西北經濟外向化的拉動	105
二、楊柳青人「趕大營」對西北經濟開發的貢獻	114
第四章 近代西北經濟開發中的非市場因素 ——兼論市場調節經濟的局限性	121
第一節 民國前期陝西市場經濟的緩慢發展	122
一、以驛路和水路為主的傳統交通格局	122
二、農牧業市場化水平的低下	126
三、商業的進步不明顯	128
四、現代工業剛剛起步	131
第二節 全面抗戰與陝西經濟的快速發展	132
一、現代交通網絡的快速構築	132
二、基本經濟產業市場化程度的提高	134
三、促使陝西經濟快速發展的區域外部要素	141
四、西北內陸經濟發展的非市場推力	145
第五章 近代西北交通環境的變遷	147
第一節 近代西北的陸路交通網絡	147
一、內地與西北間傳統陸路交通的延續	147
二、「趕大營」的民間商路	150
三、新式鐵路和公路的建設	156
第二節 近代西北水路交通的繼續發展	159
一、近代西北的水路交通概況	159
二、現代交通與內河航運的正相關關係	162
三、民國時期黃河上游航運的繁榮	164
四、民國時期黃河中游航運的發展	172
第六章 近代西北經濟開發與生態環境的變遷 ——以綏遠地區為中心	179
第一節 綏遠地區的生態環境概況	179

第二節 農牧業開發與西北草原的沙漠化	182
一、農業墾殖對草原沙漠化的影響	183
二、牧業市場化與草原載畜量的增加	185
第三節 藥材採挖業對草原土地的直接破壞	192
一、日趨發達的藥材採挖業及其環境後果	192
二、經濟開發與生態保護問題	195
第七章 近代西北的域外經濟聯繫	
——以與華北的市場聯繫為中心	197
第一節 1850 年前的西北和華北經濟概況	197
一、以傳統農牧業為主導產業的經濟形態	197
二、市場化的水準較低	199
三、區域之間的經濟聯繫鬆散	201
第二節 近代西北與華北市場聯繫的加強	202
一、雙方傳統交通下的外貿關聯	203
二、交通現代化與雙方外貿關聯的增強	205
三、以天津為龍頭的西北華北外向型市場 網絡	209
參考書目	211
圖表目錄	
表 2-1 1942 年前後天山南北的交通概況	60
表 2-2 1943 年前後天山南北的非礦工業概況	62
表 3-1 1893~1908 年新疆對俄貿易統計	84
表 3-2 1935 年前後長安縣的商品流通概況	94
表 3-3 1906 年腹地與天津間的商品流通狀況	106
表 3-4 1927~1931 年天津港畜產品的出口狀況	111
表 3-5 七·七事變前天津羊毛類畜產品的收集狀況	112
表 3-6 1930~1932 年由新疆往天津運銷的皮毛	118
表 4-1 民國前期陝北部分縣份的商業概況	130
表 4-2 民國前期的陝西新式工業	131
表 4-3 民國後期的陝西現代交通運輸格局	132
表 4-4 1935~1940 年榆林周圍羊毛集散情況	135
表 4-5 抗戰前後的陝西新式工業	137
表 4-6 1935~1944 年間的陝西金融業概況	140
表 5-1 1922 年前後楊柳青人「趕大營」的南線路單	150
表 5-2 1937 年綏遠省汽車營運路線概況	157
表 5-3 1935~1936 年新綏汽車公司營運概況	158

表 5-4	民國時期黃河上游河段水運工具的種類及航運概況	165
表 5-5	黃河上游的重要碼頭及其商業概況	170
表 6-1	1936～1939 年洋行在包頭每年收購的皮毛數量	191
表 6-2	1912～1937 年間天津港甘草和髮菜的出口數量	192
圖 1-1	1820 年前後的蒙古高原地理形勢示意圖	25
圖 1-2	蒙古人放牧的馬群	30
圖 1-3	綏遠的農村	32
圖 1-4	1850 年前後的西北地區地理形勢示意圖	36
圖 2-1	1942 年新疆西部與境外交通示意圖	53
圖 2-2	迪化的公園	64
圖 2-3	穿越沙漠的漢人商隊	75
圖 3-1	包頭城市景觀	96
圖 3-2	蘭州黃河鐵橋	98
圖 4-1	陝西的山路運輸	125
圖 4-2	1941 年前後的陝西交通運輸格局示意圖	136
圖 4-3	西安街景	143
圖 5-1	蒙古草原東部（烏爾遜河畔）的牛車運輸隊	149
圖 5-2	1922 年前後楊柳青人「趕大營」南線直隸山東段示意圖	153
圖 5-3	1922 年前後楊柳青人「趕大營」南線河南陝西段示意圖之一	154
圖 5-4	1922 年前後楊柳青人「趕大營」南線河南陝西段示意圖之二	154
圖 5-5	1922 年前後楊柳青人「趕大營」南線甘肅新疆段示意圖之一	155
圖 5-6	1922 年前後楊柳青人「趕大營」南線甘肅新疆段示意圖之二	155
圖 5-7	1932 年前後天津等內地與西北（新疆）之間的三大商路示意圖	158
圖 5-8	黃河上游的木船和皮筏碼頭	167
圖 5-9	1933 年前後黃河上游航運概況示意圖	172
圖 5-10	1933 年前後黃河中下游航運概況示意圖	176
圖 6-1	1930 年代的綏遠地區示意圖	182
圖 7-1	1820 年前後西北和華北分區示意圖	198
圖 7-2	1934 年以天津為龍頭的西北華北外向型市場網絡示意圖	209